SAMAE
QUALIDADE DE VIDA COMEÇA AQUI

Serviço Autônomo Municipal de Agua e Esgoto
Administrado pela Fundaçao Nacional de Saude
Rua Lisboa s/n - Cx.Postal 15 - Jardim Bela Vista
Cep: 88845-000 - Cocal do Sul - Santa Catarina
CNPJ: 95.778.502/0001-54 IE: Isento
E-mail: samaecoc@terra.com.br
Telefones: Escritorio: 447-6350
E.T.A: 447-6776

Pregão Presencial n.º 15/2017

Processo n.º 15/2017

ERRATA – Inclusão de Memorial Descritivo da pavimentação asfáltica

Memorial descritivo

Local:
Rua Zelci Burigo, Rua Machado de Assis, Rua Lisboa
Construção da Nova Adutora de Água que liga a Estação de Tratamento de Água - Bairro Jardim Itália à SEDE/Escritório do SAMAE - Bairro Bela Vista.
Cocal do Sul/SC

Este Memorial Descritivo terá como função básica, orientar a execução dos serviços de Pavimentação.

1. **PAVIMENTAÇÃO:**

a) Imprimação
É a impermeabilização da base, com Asfalto Diluído CM-30, aplicado a uma taxa de a 1,2 Kg/m², dependendo da textura da base deverá ser aplicado com caminhão espargidor com barra de distribuição acionada a uma pressão constante por motor. A imprimação só será executada após a liberação da base pelo laboratório, e devidamente varrida por processo mecânico (Vassoura Mecânica). (Especificação DER-SC-ES-P-04/92)

b) Pintura de Ligação
É a aplicação de um ligante, Emulsão Asfáltica RR-2C, e tem por finalidade a perfeita ligação entre a base imprimada e o revestimento asfáltico. Antes de receber a pintura de ligação à base imprimada deverá ser varrida mecanicamente. A taxa de aplicação deverá estar entre 0,6 a 1,0 Kg / m2. (Especificação DER-SC-ES-P-04/92).

c) Revestimento Asfáltico (Concreto Asfáltico Usinado a Quente – CAUQ)
É uma mistura asfáltica usinada a quente composta por agregados minerais graduados (brita, areia e filler) e material asfáltico (Cimento asfáltico CAP-20) será obtido em Usina Gravimétricas ou do Tipo Drumm – Mixter e tem por finalidade dar conforto, segurança aos motoristas e proteger a base contra a ação das intempéries.

Os agregados e asfalto serão misturados em usina gravimétrica ou Drumm-Mixter, cujas instalações não poderão distar há mais de 80 km. A densidade para efeito deste orçamento foi considerada as médias das densidades obtidas nas usinas da região cujo valor verificado foi de d=2,50 ton/m3 e teor do asfalto de 6,0%.

O transporte se fará em caminhões basculantes que apresentem caçambas lisas e limpas, cobertos com lona impermeável de modo a reduzir a perda de calor, evitar a formação de crosta na parte superior e proteger a mistura da contaminação de poeira e outros corpos.

O espalhamento na pista será feito com vibro-acabadora de esteiras que devem possuir mesa vibratória com sistema de aquecimento.

A compactação será feita com rolo de pneus autopropelidos, de pressão variável e de capacidade mínima de 20 toneladas e com rolo de chapa tandem de 2 tambores, peso mínimo de 6 toneladas, ou preferencialmente com rolo de chapa de 2 tambores vibratórios.

A rolagem se iniciará imediatamente após o espelhamento da massa.

Não poderá ser executado o revestimento asfáltico em dias chuvosos, ou com temperaturas abaixo de 10 °C. Também não será permitido o lançamento de massa asfáltica com temperatura inferior a 140 °C.

A CONTRATADA deverá apresentar o projeto da mistura asfáltica e especificar a metodologia e normas técnicas adotadas na elaboração da mesma.

O pagamento deverá ser precedido de sondagens com sonda rotativa a cada 100 m em que o grau de compactação não deverá ser inferior a 97% da densidade de projeto e espessuras de acordo com o determinado.
(Especificação DER-SC-ES-P-05/92)

O Revestimento Asfáltico deverá ser executado com a espessura final de 0,03m para o acostamento e 0,05m para a pista de rolamento.

FICA ALTERADA A DATA DA ABERTURA DO CERTAME PARA O DIA 01/06/2017 ÀS 09:00 HORAS.

Cocal do Sul-SC, 16 de Maio de 2017

_____

Adenilson Ghisi
Pregoeiro do SAMAE